







TECNOLOGÍA

El ascensor Atrium sin cuarto de máquinas incorpora la tecnología más avanzada. Su máquina "gearless" con imanes permanentes y diseño radial es hasta un 70% más compacta que una máquina convencional.

CONFORT

Si algo caracteriza al ascensor Atrium es el confort. Gracias a su tecnología su funcionamiento es suave y silencioso, proporcionando un gran confort de viaje. Además, debido a su precisión de parada, logra una nivelación entre cabina y piso casi perfecta.

MEDIO AMBIENTE

Nuestro compromiso con el medio ambiente es ineludible, por eso el ascensor Atrium utiliza componentes y materiales 100% reciclables, como las cintas de tracción o los embalajes. Ni las cintas ni la máquina precisan lubricación, evitando la generación de residuos contaminantes.

SEGURIDAD

Para nosotros la seguridad, tanto de pasajeros como de técnicos, es esencial. Por eso el Atrium incorpora un eficaz sistema de comunicación bidireccional y dispositivos de seguridad avanzados como el sistema de rescate automático, que actúa en caso de corte eléctrico.

MÁXIMA CALIFICACIÓN EN EFICIENCIA ENERGÉTICA

Nuestros ascensores han obtenido la máxima calificación en eficiencia energética según la norma VDI4707.



ATRIUM

DELEGACIONES HEMEN PAIS VASCO

ÁLAVA (OFICINAS CENTRALES)

C/ Venta de la Estrella № 6, Pab. 128 01006 Vitoria - Gasteiz Teléfono: 945 241 845

BIZKAIA

C/Iturriaga № 80, bajo 48004 Bilbao Teléfono: 946 122 323

GIPUZKOA

C/ Pilotegi bidea Nº 12, Pab. C-3 20018 Donostia - San Sebastián Teléfono: 943 044 001

DELEGACIONES HEMEN NAVARRA

PAMPLONA

C/ Berroa Nº 19, Oficina 9 31192 Tajonar (Pamplona) Teléfono: 948 130 708

DELEGACIONES HEMEN - LIMARLIFT ARAGÓN

50820 San Juan de Mozarrifar (Zaragoza) Teléfono: 976 587 134

C/ San Jorge № 70 22004 Huesca Teléfono: 974 213 050

DELEGACION HEMEN LA RIOJA

LOGROÑO

C/ Tirso de Molina nº 3, bajo 26006 Logroño Teléfono: 941 102 499

ZARAGOZA IMARLIFT

Pol. Ciudad del Transporte, Calle H, Nave 2

HUESCA





ATRIUM



ATRIUM

↓ ACABADO DE PAREDES

E n skinplate (recubrimiento vinílico) o acero inoxidable.







CAOBA



PLATA

DORADO PÁLIDO GRANULADA



ACERO INOXIDABLE ACERO CEPILLADO INOXIDABLE DAMA

NOGAL

MELANGE



ACERO ACERO INOXIDABLE INOXIDABLE LINO PIEL DE BÚFALO

↓ SUELOS VINÍLICOS



CREMA

ARENISCA

CEMENTO

HORMIGÓN

HORMIGÓN

MÁRMOL NEGRO

CEREZO AMERICANO

↓ SUELOS DE GRANITO





NEGRO

la cabina con receso para solar en obra.

NEGRO

Se puede suministrar

PIEDRA NEGRA





← LLAMADORES DE PISO

↓ FLECHAS DE DIRECCIÓN Opcionales





↑ POSICIONAL DE PISO Opcional



← BOTONERA

En acero inoxidable cepillado. Al pulsar el botón se ilumina el aro en naranja.

RODAPIÉS PVC y aluminio.



TPASAMANOS

Redondeado, barra y codo cromo satinado o brillo. Puede ir al fondo, en un lateral y junto a la botonera (consultar medidas).

↓ TECHOS DE CABINA

- Disponible en acabados skinplate blanco o acero inoxidable cepillado.
- De 4 a 7 personas provisto de 3 spots LED en línea integrados en techo estructural y para 8 personas, 4 spots en línea.
- Para 13 personas provisto de 2 techos decorativos equipados con 4 spots LED cada uno.











ESPEJOS: Retrovisor, medio espejo de lado a lado (al fondo) y espejo central de suelo a techo (solo con embarque a 180°, consultar posiblidades)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

EQUIPO DE TRACCIÓN

- Máquina "gearless" de imanes permanentes y rodamientos sellados.
- Tracción por cintas planas.
- Configuración 2:1, suspensión inferior.

CONTROL

• De lazo cerrado y frecuencia variable.

CUADRO DE MANIOBRA

- Situado en la columna de la puerta del último piso. Opcionalmente puede instalarse a una distancia de hasta 20 metros.
- Comunicación bidireccional.

MANIOBRA

- · Automática simple o colectiva en bajada.
- Agrupamiento dúplex.

TIPO DE PUERTAS

- Automáticas telescópicas.
- Equipadas con control digital de velocidad y pisadera ranurada autolimpiable.
- En acero inoxidable o preparadas para su posterior pintado en obra.

ACCESOS

- Uno o dos accesos a 180°.
- Recorrido máximo: 16 paradas, 45 metros.

CAPACIDAD DE CARGA

• De 4 (320 Kg) a 13 pasajeros (1000 Kg).

VELOCIDAD NOMINAL

• 1 m/s

Croquis de planta Un embarque puerta telescópica





Croquis de planta

CABINA CW HUECO HW

	7 inchio x i rorundidud	The X 11 of a field a 11 of a field a		de puerta
320 Kg (4p)	840×1050	1 acceso	1350x1300	700 Telescópica
		2 accesos 180°	1350x1400	
400 Kg (5p)	840x1200	1 acceso	1350x1450	700 Telescópica
		2 accesos 180°	1350x1550	
450 Kg (6p)	1000x1250	1 acceso	1550x1500	800 Telescópica
		2 accesos 180°	1550x1600	
		1 acceso	1650x1500	900 Telescópica
		2 accesos 180°	1650x1600	
480 Kg (6p)	1000x1300	1 acceso	1550x1550	800 Telescópica
		2 accesos 180°	1550x1650	
		1 acceso	1650x1550	900 Telescópica
		2 accesos 180°	1650x1650	
525 Kg (7p)	1000x1350	1 acceso	1550x1600	800 Telescópica
		2 accesos 180°	1550x1700	
		1 acceso	1650x1600	900 Telescópica
		2 accesos 180°	1650x1700	
630 Kg (8p)	1100x1400	1 acceso	1600x1650	800 Telescópica
		2 accesos 180°	1600x1750	
		1 acceso	1650x1650	900 Telescópica
		2 accesos 180°	1650x1750	
1000 Kg (13p) Cabina profund	da 1100x2100	1 acceso	1650x2350	900 Telescópica
		2 accesos 180°	1650x2450	

Sobrerrecorrido K = 3400* - Foso S = 1000 - Altura de puertas = 2000/2100 *El sobrerrecorrido puede verse incrementado en 200 mm en función de las dimensiones de hueco.

Dimensiones de la tabla en milímetros y las puertas apoyadas.

Consulte otras dimensiones de foso y sobrerrecorrido.